

## ◎2016年度 運輸安全マネジメントに係る情報の公開

\*貨物自動車運送事業法 第24条の3 で定める輸送の安全にかかわる情報

トナミ運輸株式会社

項目	詳細																																
1 輸送の安全に関する基本方針	<p>当社の安全衛生は従業員の生活と安全を守ることを基本とし、交通事故の無い社会を作り上げる為の牽引車となるべき行動をとり、常に安全・確実・迅速なサービスを提供すると共に、あらゆる機会を通じ交通事故の防止を図り、地域社会に信頼される企業を目指す。</p>																																
2 2015年度 輸送の安全に関する目標及びその状況（結果）	<p><b>*2015年度 目標 = 重大事故『ゼロ』</b></p> <table border="1" data-bbox="616 589 1326 1032"> <thead> <tr> <th colspan="4">重大事故の発生状況</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>2015年度実績</th> <th>項目</th> <th>2015年度実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>転覆</td> <td>2件</td> <td>健康起因</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>転落</td> <td>0件</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>衝突</td> <td>0件</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>死傷</td> <td>1件</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>車両火災</td> <td>1件</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>4件</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※自動車事故報告書規定による</p>	重大事故の発生状況				項目	2015年度実績	項目	2015年度実績	転覆	2件	健康起因	0件	転落	0件			衝突	0件			死傷	1件			車両火災	1件			計	4件		
重大事故の発生状況																																	
項目	2015年度実績	項目	2015年度実績																														
転覆	2件	健康起因	0件																														
転落	0件																																
衝突	0件																																
死傷	1件																																
車両火災	1件																																
計	4件																																
3 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統	<p>安全管理規定の安全管理組織図に基づき指示命令し、周知徹底を図っています。</p>																																
4 2016年度 輸送の安全に関する目標及び重点取組	<p><b>*2016年度 目標 = 『重大事故ゼロ』</b></p> <p>◎重点取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆交差点での知覚不全事故の防止</li> <li>◆高速道路上での居眠り覚低走行の撲滅</li> <li>◆後突事故の防止</li> <li>◆安全管理体制の構築 『安全最優先』の社内風土確立</li> </ul> <p>1.推進取組</p> <p>(1) 交差点での知覚不全事故防止の取組み</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 確実な安全確認の実施</li> <li>② 赤信号停止時の停車方法の徹底</li> <li>③ 交差点での右左折方法の徹底</li> </ol> <p>(2) 高速道路上での居眠り覚低走行防止の取組み</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 体調管理徹底</li> <li>② 乗務員毎の『各自の居眠り防止対策』の確実な実践</li> </ol> <p>(3) 後突事故の防止</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 社内ルールの徹底</li> </ol> <p>(4) 安全管理体制の構築の取組み</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 安全最優先の職場作り（遵法精神と安全意識）</li> </ol>																																

		<p>②有資格者による厳正な点呼の執行（明確な指示）</p> <p>③乗務員の健康管理と病気に起因する事故の防止 （健康診断 100%受診と S A S スクリーニング検査）</p> <p>（5）その他事故防止の取組み</p> <p>①ドライブレコーダーの有効活用</p> <p>②マナーアップの取組み（マナーアップキャンペーン実施 9 月）</p> <p>③トナミホールディングスグループ各社への安全点検と指導実施</p> <p>2.指導体制及び運動の展開</p> <p>①安全監査指導員による点検指導</p> <p>②運転適性診断・視力検査車による巡回診断と運転指導</p> <p>③重点指導主管支店及び重点指導店所の点検指導</p> <p>④交通事故撲滅運動の実施（年間 3 回）</p>												
5	2016 年度 輸送の安全に関する教育実施	<p>1) 一般教育=全従業員 社内ルールの徹底</p> <p>2) 実車教育= 入社 3 ヶ月迄の乗務員(運転実技の基礎教育)</p> <p>3) 階層別能力向上教育=勤続年数別・年齢別・高齢再雇用者への教育</p> <p>4) 是正教育= 社則違反者を対象としての教育</p> <p>5) 項目別教育= 新交通 KYT・居眠り事故防止・交差点事故防止・雪道教育・ヒヤリ・ハット事例研究</p> <p>6) 伝道教育= ベテラン乗務員の経験則から来る運転技術伝道教育（随時）</p> <p>7) 指導者教育= リーダー研修・チーフトレーナー研修等</p> <p>8) その他教育= 安全管理担当者教育、夜間公開激励指導による教育</p> <p>9) 1 年未満者教育= 個別面接指導の実施</p>												
6	2015 年度 輸送の安全に関する予算等の実績額	<p>2015 年度 (単位/千円)</p> <table border="1" data-bbox="616 1317 1358 1559"> <tr> <td data-bbox="616 1317 842 1413">安全活動及び教育費</td> <td data-bbox="842 1317 959 1413">40,000</td> <td data-bbox="959 1317 1241 1413">運転適性検査及び視力検査機 メンテナンス及び教材費用</td> <td data-bbox="1241 1317 1358 1413">12,000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="616 1413 842 1509">無事故表彰報奨金</td> <td data-bbox="842 1413 959 1509">30,000</td> <td data-bbox="959 1413 1241 1509">バックカメラ装着費 ドライブレコーダー装着費</td> <td data-bbox="1241 1413 1358 1509">10,000 10,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3" data-bbox="616 1509 1241 1559">合 計</td> <td data-bbox="1241 1509 1358 1559">102,000</td> </tr> </table>	安全活動及び教育費	40,000	運転適性検査及び視力検査機 メンテナンス及び教材費用	12,000	無事故表彰報奨金	30,000	バックカメラ装着費 ドライブレコーダー装着費	10,000 10,000	合 計			102,000
安全活動及び教育費	40,000	運転適性検査及び視力検査機 メンテナンス及び教材費用	12,000											
無事故表彰報奨金	30,000	バックカメラ装着費 ドライブレコーダー装着費	10,000 10,000											
合 計			102,000											
7	2015 年度 輸送の安全に係る内部監査結果と措置	<p>1.監査体制</p> <p>①安全統括管理者により選任された内部監査員により監査を実施</p> <p>②安全統括管理者が必要と認め監査を指示した場合は、遅滞無く監査を実施</p> <p>③内部監査において、改善が必要と認められた場合、即刻改善指示とフォロー点検を実施</p> <p>2.監査結果</p> <p>①通常監査 年 1 回実施（不具合は即是正）</p> <p>②特別監査 必要と認めず実施無し</p>												